



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8908

(Kennziffer H 1 1 – m 8/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1989

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Unfälle mit Personenschaden	7 885	7 389	+ 6,7	56 249	57 248
davon mit						
Getöteten	139	137	+ 1,5	985	1 028	-4,2
Schwerverletzten	2 151	2 206	- 2,5	15 903	16 770	-5,2
Leichtverletzten	5 595	5 046	+10,9	39 361	39 450	-0,2
Unfälle mit nur Sachschaden	36 784	33 847	+ 8,7	301 165	308 662	-2,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM	3 764	3 639	+ 3,4	31 503	33 043	-4,7
bei einem der Beteiligten	33 020	30 208	+ 9,3	269 662	275 619	-2,2
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 477	5 028	+ 8,9	44 688	43 502	+2,7
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	44 669	41 236	+ 8,3	357 414	365 910	-2,3

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												AUGUST 1989	
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	503	16	198	614	456	13	165	539	10,3	23,1	20,0	13,9	
BUNDESSTRASSEN	1579	40	550	1609	1546	44	542	1549	2,1	9,1-	1,5	3,9	
INNERORTS	1066	14	274	1089	1039	19	279	1049	2,6	26,3-	1,8-	3,8	
AUSSERORTS	513	26	276	520	507	25	263	500	1,2	4,0	4,9	4,0	
LANDESSTRASSEN	2028	45	712	1908	1990	41	735	1858	1,9	9,8	3,1-	2,7	
INNERORTS	1322	16	354	1257	1247	14	353	1162	6,0	14,3	0,3	8,2	
AUSSERORTS	706	29	358	651	743	27	382	696	5,0-	7,4	6,3-	6,5-	
KREISSTRASSEN	829	26	267	769	753	27	301	635	10,1	3,7-	11,3-	21,1	
INNERORTS	542	7	130	502	462	12	147	410	17,3	X	11,6-	22,4	
AUSSERORTS	287	19	137	267	291	15	154	225	1,4-	26,7	11,0-	18,7	
ANDERE STRASSEN	2946	19	795	2645	2644	20	808	2274	11,4	5,0-	1,6-	16,3	
INNERORTS	2733	16	699	2450	2403	11	704	2072	13,7	45,5	0,7-	18,2	
AUSSERORTS	213	3	96	195	241	9	104	202	11,6-	X	7,7-	3,5-	
INSGESAMT	7885	146	2522	7545	7389	145	2551	6855	6,7	0,7	1,1-	10,1	
INNERORTS	5663	53	1457	5298	5151	56	1483	4693	9,9	5,4-	1,8-	12,9	
AUSSERORTS	2222	93	1065	2247	2238	89	1068	2162	0,7-	4,5	0,3-	3,9	

	JANUAR BIS AUGUST 1989				JANUAR BIS AUGUST 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	3250	106	1206	3780	3269	102	1195	3641	0,6-	3,9	0,9	3,8
BUNDESSTRASSEN	11631	286	3985	11632	12215	296	4353	12183	4,8-	3,4-	8,5-	4,5-
INNERORTS	7862	102	2039	7887	8185	87	2234	8129	3,9-	17,2	8,7-	3,0-
AUSSERORTS	3769	184	1946	3745	4030	209	2119	4054	6,5-	12,0-	8,2-	7,6-
LANDESSTRASSEN	15073	367	5387	14169	15313	390	5797	14333	1,6-	5,9-	7,1-	1,1-
INNERORTS	9418	111	2599	8898	9746	119	2862	9096	3,4-	6,7-	9,2-	2,2-
AUSSERORTS	5655	256	2788	5271	5567	271	2935	5237	1,6	5,5-	5,0-	0,6
KREISSTRASSEN	5818	142	2113	5266	6011	169	2313	5344	3,2-	16,0-	8,6-	1,5-
INNERORTS	3830	52	1089	3585	3937	63	1214	3624	2,7-	17,5-	10,3-	1,1-
AUSSERORTS	1988	90	1024	1681	2074	106	1099	1720	4,1-	15,1-	6,8-	2,3-
ANDERE STRASSEN	20477	160	5820	18120	20440	166	6037	17900	0,2	3,6-	3,6-	1,2
INNERORTS	18948	121	5140	16733	19001	122	5369	16668	0,3-	0,8-	4,3-	0,4
AUSSERORTS	1529	39	680	1387	1439	44	668	1232	6,3	11,4-	1,8	12,6
INSGESAMT	56249	1061	18511	52967	57248	1123	19695	53401	1,7-	5,5-	6,0-	0,8-
INNERORTS	40058	386	10867	37103	40869	391	11679	37517	2,0-	1,3-	7,0-	1,1-
AUSSERORTS	16191	675	7644	15864	16379	732	8016	15884	1,1-	7,8-	4,6-	0,1-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL											PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	579	1	124	587	538	-	122	520	7,6	X	1,6	12,9	
INNERORTS	525	1	102	526	472	-	101	454	11,2	X	1,0	15,9	
AUSSERORTS	54	-	22	61	66	-	21	66	18,2	-	4,8	7,6	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1141	12	178	1405	1001	11	155	1238	14,0	9,1	14,8	13,5	
INNERORTS	717	1	56	869	618	1	60	731	16,0	-	6,7	18,9	
AUSSERORTS	424	11	122	536	383	10	95	507	10,7	10,0	28,4	5,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	332	-	84	315	265	4	61	250	25,3	X	37,7	26,0	
INNERORTS	247	-	62	221	187	3	38	167	32,1	X	63,2	32,3	
AUSSERORTS	85	-	22	94	78	1	23	83	9,0	X	4,3	13,3	
ENTGEGENKOMMT	596	27	249	633	588	16	300	657	1,4	68,8	17,0	3,7	
INNERORTS	342	6	88	366	338	4	126	363	1,2	X	30,2	0,8	
AUSSERORTS	254	21	161	267	250	12	174	294	1,6	75,0	7,5	9,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	2671	29	784	2659	2545	30	817	2431	5,0	3,3	4,0	9,4	
INNERORTS	2141	14	521	2064	1974	14	519	1861	8,5	-	0,4	10,9	
AUSSERORTS	530	15	263	595	571	16	298	570	7,2	6,3	11,7	4,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	905	25	359	632	817	30	359	516	10,8	16,7	-	22,5	
INNERORTS	862	20	339	606	768	17	336	487	12,2	17,6	0,9	24,4	
AUSSERORTS	43	5	20	26	49	13	23	29	12,2	X	13,0	10,3	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	33	3	12	26	17	-	7	13	94,1	X	X	X	
INNERORTS	14	-	2	12	10	-	4	7	48,0	-	X	X	
AUSSERORTS	19	3	10	14	7	-	3	6	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	548	26	315	391	591	29	300	417	7,3	10,3	5,0	6,2	
INNERORTS	210	4	106	152	220	7	101	176	4,5	X	5,0	13,6	
AUSSERORTS	338	22	209	239	371	22	199	241	8,9	-	5,0	0,8	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	408	15	214	333	370	19	192	271	10,3	21,1	11,5	22,9	
INNERORTS	127	2	52	104	123	8	59	89	3,3	X	11,9	16,9	
AUSSERORTS	281	13	162	229	247	11	133	182	13,8	18,2	21,8	25,8	
UNFALL ANDERER ART	672	8	203	564	657	6	238	542	2,3	X	14,7	4,1	
INNERORTS	478	5	129	378	441	2	139	358	8,4	X	7,2	5,6	
AUSSERORTS	194	3	74	186	216	4	99	184	10,2	X	25,3	1,1	
INSGESAMT	7885	146	2522	7545	7389	145	2551	6855	6,7	0,7	1,1	10,1	
INNERORTS	5663	53	1457	5298	5151	56	1483	4693	9,9	5,4	1,8	12,9	
AUSSERORTS	2222	93	1065	2247	2238	89	1068	2162	0,7	4,5	0,3	3,9	

	JANUAR BIS AUGUST 1989				JANUAR BIS AUGUST 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	3862	9	730	3878	3853	22	776	3757	0,2	X	5,9	3,2
INNERORTS	3433	6	605	3413	3409	13	632	3303	0,7	X	4,3	3,3
AUSSERORTS	429	3	125	465	444	9	144	454	3,4	X	13,2	2,4
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8215	66	1284	9979	8094	50	1243	9634	1,5	32,0	3,3	3,6
INNERORTS	5202	5	499	6179	5256	5	541	6093	1,0	-	7,8	1,4
AUSSERORTS	3013	61	785	3800	2838	45	702	3541	6,2	35,6	11,8	7,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1909	23	491	1843	1841	27	466	1757	3,7	14,8	5,4	4,9
INNERORTS	1344	11	288	1219	1310	11	276	1192	2,6	-	4,3	2,3
AUSSERORTS	565	12	203	624	531	16	190	565	6,4	25,0	6,8	10,4
ENTGEGENKOMMT	4274	165	2043	4628	4548	166	2430	4956	6,0	0,6	15,9	6,6
INNERORTS	2405	31	804	2575	2581	24	926	2774	6,8	29,2	13,2	7,2
AUSSERORTS	1869	134	1239	2053	1967	142	1504	2182	5,0	5,6	17,6	5,9
EINBIEGT OD. KREUZT	18688	214	5494	18706	18960	216	5773	18919	1,4	0,9	4,8	1,1
INNERORTS	14942	73	3604	14721	15021	76	3828	14760	0,5	3,9	5,9	0,3
AUSSERORTS	3746	141	1890	3985	3939	140	1945	4159	4,9	0,7	2,8	4,2
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	7593	245	3252	4862	7982	255	3550	4957	4,9	3,9	8,4	1,9
INNERORTS	7214	187	3055	4645	7570	178	3325	4736	4,7	5,1	8,1	1,9
AUSSERORTS	379	58	197	217	412	77	225	221	8,0	24,7	12,4	1,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	187	8	61	158	181	5	61	141	3,3	X	-	12,1
INNERORTS	94	1	16	90	93	-	29	72	1,1	X	44,8	25,0
AUSSERORTS	93	7	45	68	88	5	32	69	5,7	X	40,6	1,5
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	4135	150	2209	2994	4450	176	2317	3318	7,1	14,8	4,7	9,8
INNERORTS	1361	21	630	1048	1559	38	748	1243	12,7	44,7	15,8	15,7
AUSSERORTS	2774	129	1579	1946	2891	138	1569	2075	4,0	6,5	0,6	6,2
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3031	118	1538	2316	3053	145	1657	2343	0,7	18,6	7,2	1,2
INNERORTS	932	25	431	729	1026	29	467	863	9,2	13,8	7,7	15,5
AUSSERORTS	2099	93	1107	1587	2027	116	1190	1480	3,6	19,8	7,0	7,2
UNFALL ANDERER ART	4355	63	1409	3603	4286	61	1422	3619	1,6	3,3	0,9	0,4
INNERORTS	3131	26	935	2484	3044	17	907	2481	2,9	52,9	3,1	0,1
AUSSERORTS	1224	37	474	1119	1242	44	515	1138	1,5	15,9	8,0	1,7
INSGESAMT	56249	1061	18511	52967	57248	1123	19695	53401	1,7	5,5	6,0	0,8
INNERORTS	40058	386	10867	37103	40869	391	11679	37517	2,0	1,3	7,0	1,1
AUSSERORTS	16191	675	7644	15864	16379	732	8016	15884	1,1	7,8	4,6	0,1

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
UNTER 15	9	5	X	85	69	23,2	412	323	27,6	2679	2761	3,0-
MAENNLICH	8	4	X	57	45	26,7	267	200	33,5	1703	1724	1,2-
WEIBLICH	1	1	-	28	24	16,7	145	123	17,9	976	1037	5,9-
15 BIS 18	5	10	X	37	59	37,3-	177	220	19,5-	1223	1546	20,9-
MAENNLICH	5	5	-	25	37	32,4-	120	150	20,0-	827	997	17,1-
WEIBLICH	-	5	X	12	22	45,5-	57	70	18,6-	396	549	27,9-
18 BIS 21	16	20	20,0-	112	142	21,1-	335	356	5,9-	2371	2723	12,9-
MAENNLICH	13	14	7,1-	91	111	18,0-	215	244	11,9-	1479	1764	16,2-
WEIBLICH	3	6	X	21	31	32,3-	120	112	7,1	892	959	7,0-
21 BIS 25	20	20	-	148	149	0,7-	366	389	5,9-	2753	2936	6,2-
MAENNLICH	16	16	-	122	126	3,2-	278	258	7,8	1846	1920	3,9-
WEIBLICH	4	4	-	26	23	13,0	88	131	32,8-	907	1016	10,7-
25 BIS 30	24	15	60,0	118	116	1,7	279	280	0,4-	2049	2033	0,8
MAENNLICH	20	12	66,7	100	94	6,4	192	197	2,5-	1371	1358	1,0
WEIBLICH	4	3	X	18	22	18,2-	87	83	4,8	678	675	0,4
30 BIS 35	7	5	X	47	59	20,3-	164	130	26,2	1132	1102	2,7
MAENNLICH	6	3	X	40	42	4,8-	117	88	33,0	740	715	3,5
WEIBLICH	1	2	X	7	17	X	47	42	11,9	392	387	1,3
35 BIS 40	9	9	-	52	49	6,1	122	112	8,9	821	879	6,6-
MAENNLICH	4	6	X	37	34	8,8	84	74	13,5	534	569	6,2-
WEIBLICH	5	3	X	15	15	-	38	38	-	287	310	7,4-
40 BIS 45	4	2	X	32	35	8,6-	84	93	9,7-	664	657	1,1
MAENNLICH	3	2	X	23	26	11,5-	51	58	12,1-	395	386	2,3
WEIBLICH	1	-	X	9	9	-	33	35	5,7-	269	271	0,7-
45 BIS 50	7	5	X	53	46	15,2	114	109	4,6	909	929	2,2-
MAENNLICH	4	2	X	38	26	46,2	60	70	14,3-	539	551	2,2-
WEIBLICH	3	3	-	15	20	25,0-	54	39	38,5	370	378	2,1-
50 BIS 55	8	6	X	58	58	-	103	117	12,0-	886	881	0,6
MAENNLICH	6	5	X	41	40	2,5	67	57	17,5	500	497	0,6
WEIBLICH	2	1	X	17	18	5,6-	36	60	40,0-	386	384	0,5
55 BIS 60	7	6	X	39	49	20,4-	93	109	14,7-	692	742	6,7-
MAENNLICH	3	4	X	23	34	32,4-	50	58	13,8-	377	429	12,1-
WEIBLICH	4	2	X	16	15	6,7	43	51	15,7-	315	313	0,6
60 BIS 65	4	6	X	49	63	22,2-	75	80	6,3-	592	608	2,6-
MAENNLICH	3	3	-	32	38	15,8-	39	42	7,1-	302	297	1,7
WEIBLICH	1	3	X	17	25	32,0-	36	38	5,3-	290	311	6,8-
65 BIS 70	5	10	X	59	49	20,4	66	65	1,5	546	560	2,5-
MAENNLICH	4	3	X	33	31	6,5	26	27	3,7-	222	232	4,3-
WEIBLICH	1	7	X	26	18	44,4	40	38	5,3	324	328	1,2-
70 BIS 75	3	7	X	36	42	14,3-	35	57	38,6-	339	439	22,8-
MAENNLICH	1	6	X	17	21	19,0-	17	24	29,2-	144	163	11,7-
WEIBLICH	2	1	X	19	21	9,5-	18	33	45,5-	195	276	29,3-
75 U. MEHR	18	19	5,3-	136	138	1,5-	96	110	12,7-	853	896	4,8-
MAENNLICH	8	7	X	60	75	20,0-	40	47	14,9-	334	362	7,7-
WEIBLICH	10	12	16,7-	76	63	20,6	56	63	11,1-	519	534	2,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	146	145	0,7	1061	1123	5,5-	2521	2550	1,1-	18509	19692	6,0-
MAENNLICH	104	92	13,0	739	780	5,3-	1623	1594	1,8	11313	11964	5,4-
WEIBLICH	42	53	20,8-	322	343	6,1-	898	956	6,1-	7196	7728	6,9-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
INSGESAMT	146	145	0,7	1061	1123	5,5-	2522	2551	1,1-	18511	19695	6,0-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLEUCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)			
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
1024	749	36,7	6284	6139	2,4	1445	1077	34,2	9048	8969	0,9	UNTER 15		
625	440	42,0	3720	3638	2,3	900	644	39,8	5480	5407	1,4	MAENNLICH		
399	309	29,1	2564	2501	2,5	545	433	25,9	3568	3562	0,2	WEIBLICH		
476	472	0,8	3203	3646	12,2-	658	702	6,3-	4463	5251	15,0-	15 BIS 18		
327	302	8,3	2122	2473	14,2-	452	457	1,1-	2974	3507	15,2-	MAENNLICH		
149	170	12,4-	1081	1173	7,8-	206	245	15,9-	1489	1744	14,6-	WEIBLICH		
832	923	9,9-	6370	6975	8,7-	1183	1299	8,9-	8853	9840	10,0-	18 BIS 21		
499	579	13,8-	3734	4188	10,8-	727	837	13,1-	5304	6063	12,5-	MAENNLICH		
333	344	3,2-	2636	2787	5,4-	456	462	1,3-	3549	3777	6,0-	WEIBLICH		
1092	1032	5,8	7995	8274	3,4-	1478	1441	2,6	10896	11359	4,1-	21 BIS 25		
667	659	1,2	4744	5133	7,6-	961	933	3,0	6712	7179	6,5-	MAENNLICH		
425	373	13,9	3251	3141	3,5	517	508	1,8	4184	4180	0,1	WEIBLICH		
916	830	10,4	6679	6388	4,6	1219	1125	8,4	8846	8537	3,6	25 BIS 30		
588	520	13,1	4169	3877	7,5	800	729	9,7	5640	5329	5,8	MAENNLICH		
328	310	5,8	2510	2511	0,0	419	396	5,8	3206	3208	0,1-	WEIBLICH		
587	499	17,6	4265	3953	7,9	758	634	19,6	5444	5114	6,5	30 BIS 35		
351	301	16,6	2594	2377	9,1	474	392	20,9	3374	3134	7,7	MAENNLICH		
236	198	19,2	1671	1576	6,0	284	242	17,4	2070	1980	4,5	WEIBLICH		
446	372	19,9	3119	3183	2,0-	577	493	17,0	3992	4111	2,9-	35 BIS 40		
265	214	23,8	1797	1764	1,9	353	294	20,1	2368	2367	0,0	MAENNLICH		
181	158	14,6	1322	1419	6,8-	224	199	12,6	1624	1744	6,9-	WEIBLICH		
353	312	13,1	2704	2636	2,6	441	407	8,4	3400	3328	2,2	40 BIS 45		
200	160	25,0	1489	1396	6,7	254	220	15,5	1907	1808	5,5	MAENNLICH		
153	152	0,7	1215	1240	2,0-	187	187	-	1493	1520	1,8-	WEIBLICH		
462	403	14,6	3082	3248	5,1-	583	517	12,8	4044	4223	4,2-	45 BIS 50		
254	206	23,3	1644	1764	6,8-	318	278	14,4	2221	2341	5,1-	MAENNLICH		
208	197	5,6	1438	1484	3,1-	265	239	10,9	1823	1882	3,1-	WEIBLICH		
457	402	13,7	2906	2711	7,2	568	525	8,2	3850	3650	5,5	50 BIS 55		
250	233	7,3	1583	1492	6,1	323	295	9,5	2124	2029	4,7	MAENNLICH		
207	169	22,5	1323	1219	8,5	245	230	6,5	1726	1621	6,5	WEIBLICH		
275	252	9,1	1965	1871	5,0	375	367	2,2	2696	2662	1,3	55 BIS 60		
151	120	25,8	1035	994	4,1	204	182	12,1	1435	1457	1,5-	MAENNLICH		
124	132	6,1-	930	877	6,0	171	185	7,6-	1261	1205	4,6	WEIBLICH		
213	201	6,0	1509	1437	5,0	292	287	1,7	2150	2108	2,0	60 BIS 65		
92	95	3,2-	727	677	7,4	134	140	4,3-	1061	1012	4,8	MAENNLICH		
121	106	14,2	782	760	2,9	158	147	7,5	1089	1096	0,6-	WEIBLICH		
157	145	8,3	1070	1079	0,8-	228	220	3,6	1675	1688	0,8-	65 BIS 70		
69	73	5,5-	467	453	3,1	99	103	3,9-	722	716	0,8	MAENNLICH		
88	72	22,2	603	626	3,7-	129	117	10,3	953	972	2,0-	WEIBLICH		
81	102	20,6-	622	724	14,1-	119	166	28,3-	997	1205	17,3-	70 BIS 75		
33	46	28,3-	257	293	12,3-	51	76	32,9-	418	477	12,4-	MAENNLICH		
48	56	14,3-	365	431	15,3-	68	90	24,4-	579	728	20,5-	WEIBLICH		
159	153	3,9	1121	1085	3,3	273	282	3,2-	2110	2119	0,4-	75 U. MEHR		
63	57	10,5	452	416	8,7	111	111	-	846	853	0,8-	MAENNLICH		
96	96	-	669	669	-	162	171	5,3-	1264	1266	0,2-	WEIBLICH		
7530	6847	10,0	52894	53349	0,9-	10197	9542	6,9	72464	74164	2,3-	ALLE ALTERSKLASSEN		
4434	4005	10,7	30534	30935	1,3-	6161	5691	8,3	42586	43679	2,5-	MAENNLICH		
3096	2842	8,9	22360	22414	0,2-	4036	3851	4,8	29878	30485	2,0-	WEIBLICH		
15	8	X	73	52	40,4	16	9	X	75	55	36,4	OHNE ANGABE		
7545	6855	10,1	52967	53401	0,8-	10213	9551	6,9	72539	74219	2,3-	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	3	-	18	27	33,3-	127	127	-	665	803	17,2-
INNERORTS	2	2	-	11	13	15,4-	92	87	5,7	474	581	18,4-
AUSSERORTS	1	1	-	7	14	X	35	40	12,5-	191	222	14,0-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	29	21	38,1	134	123	8,9	312	374	16,6-	1901	2102	9,6-
INNERORTS	11	6	X	39	33	18,2	173	204	15,2-	1057	1209	12,6-
AUSSERORTS	18	15	20,0	95	90	5,6	139	170	18,2-	844	893	5,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	62	65	4,6-	466	574	18,8-	1103	1099	0,4	8738	9338	6,4-
INNERORTS	9	15	X	60	102	41,2-	369	424	13,0-	3198	3590	10,9-
AUSSERORTS	53	50	6,0	406	472	14,0-	734	675	8,7	5540	5748	3,6-
BUSSEN	-	-	-	-	7	X	6	10	X	75	68	10,3-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	4	5	X	56	29	93,1
AUSSERORTS	-	-	-	-	6	X	2	5	X	19	39	51,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	16	18	11,1-	36	47	23,4-	281	325	13,5-
INNERORTS	-	-	-	3	1	X	11	14	21,4-	88	85	3,5
AUSSERORTS	1	2	X	13	17	23,5-	25	33	24,2-	193	240	19,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	2	1	X	5	2	X	26	21	23,8
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	5	2	X	22	12	83,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	1	X	4	1	X	32	31	3,2
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	3	1	X	16	14	14,3-
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	1	-	X	16	17	5,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	95	91	4,4	640	751	14,8-	1593	1660	4,0-	11718	12688	7,6-
INNERORTS	22	23	4,3-	115	151	23,8-	652	735	11,3-	4893	5517	11,3-
AUSSERORTS	73	68	7,4	525	600	12,5-	941	925	1,7	6825	7171	4,8-
FAHRRADERN	24	21	14,3	166	107	55,1	554	521	6,3	3457	3377	2,4
INNERORTS	10	13	23,1-	78	57	36,8	453	406	11,6	2845	2782	2,3
AUSSERORTS	14	8	X	88	50	76,0	101	115	12,2-	612	595	2,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	1	X	30	16	87,5	151	133	13,5	898	947	5,2-
INNERORTS	1	1	-	16	11	45,5	132	113	16,8	800	809	1,1-
AUSSERORTS	5	-	X	14	5	X	19	20	5,0-	98	138	29,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	3	X	6	10	X	30	42	28,6-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	4	7	X	22	28	21,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	2	3	X	8	14	X
FUSSGAENGER	27	33	18,2-	251	259	3,1-	367	357	2,8	3277	3567	8,1-
INNERORTS	21	20	5,0	191	180	6,1	346	334	3,6	3083	3335	7,6-
AUSSERORTS	6	13	X	60	79	24,1-	21	23	8,7-	194	232	16,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	4	X	39	32	21,9	194	142	36,6	1380	1407	1,9-
INNERORTS	2	3	X	30	21	42,9	189	135	40,0	1332	1347	1,1-
AUSSERORTS	-	1	X	9	11	X	5	7	X	48	60	20,0-
65 JAHRE U. AELTER	12	14	14,3-	114	118	3,4-	67	83	19,3-	709	839	15,5-
INNERORTS	11	9	X	100	94	6,4	66	79	16,5-	684	802	14,7-
AUSSERORTS	1	5	X	14	24	41,7-	1	4	X	25	37	32,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	2	3	X	29	21	38,1
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	2	1	X	24	17	41,2
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	2	X	5	4	X
INSGESAMT	146	145	0,7	1061	1123	5,5-	2522	2551	1,1-	18511	19695	6,0-
INNERORTS	53	56	5,4-	386	391	1,3-	1457	1483	1,8-	10867	11679	7,0-
AUSSERORTS	93	89	4,5	675	732	7,8-	1065	1068	0,3-	7644	8016	4,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	5	X	85	69	23,2	412	323	27,6	2679	2761	3,0-
INNERORTS	3	4	X	47	34	38,2	345	269	28,3	2269	2327	2,5-
AUSSERORTS	6	1	X	38	35	8,6	67	54	24,1	410	434	5,5-
65 JAHRE U. AELTER	26	36	27,8-	231	229	0,9	197	232	15,1-	1738	1895	8,3-
INNERORTS	15	17	11,8-	134	132	1,5	140	168	16,7-	1264	1416	10,7-
AUSSERORTS	11	19	42,1-	97	97	-	57	64	10,9-	474	479	1,0-

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
298	304	2,0-	1719	1907	9,9-	428	434	1,4-	2402	2737	12,2-	MDFAS, MOPEDS
260	250	4,0	1474	1653	10,8-	354	339	4,4	1959	2247	12,8-	INNERORTS
38	54	29,6-	245	254	3,5-	74	95	22,1-	443	490	9,6-	AUSSERORTS
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.												
572	693	17,5-	3552	4098	13,3-	913	1088	16,1-	5587	6323	11,6-	INNERORTS
419	511	18,0-	2649	3125	15,2-	603	721	16,4-	3745	4367	14,2-	INNERORTS
153	182	15,9-	903	973	7,2-	310	367	15,5-	1842	1956	5,8-	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
4217	3826	10,2	32084	32584	1,5-	5382	4990	7,9	41288	42496	2,8-	INNERORTS
2445	2190	11,6	19122	19641	2,6-	2823	2629	7,4	22380	23333	4,1-	INNERORTS
1772	1636	8,3	12962	12943	0,1	2559	2361	8,4	18908	19163	1,3-	AUSSERORTS
BUSSEN												
95	81	17,3	568	609	6,7-	101	91	11,0	643	684	6,0-	INNERORTS
79	49	61,2	481	476	1,1	83	54	53,7	537	506	6,1	INNERORTS
16	32	50,0-	87	133	34,6-	18	37	51,4-	106	178	40,5-	AUSSERORTS
GÜETERKRAFTFAHRZEUGEN												
138	105	31,4	873	913	4,4-	175	154	13,6	1170	1256	6,8-	INNERORTS
58	45	28,9	341	398	14,3-	69	59	16,9	432	484	10,7-	INNERORTS
80	60	33,3	532	515	3,3	106	95	11,6	738	772	4,4-	AUSSERORTS
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
4	6	X	49	34	44,1	9	8	X	77	56	37,5	INNERORTS
-	1	X	10	7	X	-	1	X	14	16	12,5-	INNERORTS
4	5	X	39	27	44,4	9	7	X	63	40	57,5	AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG												
15	14	7,1	120	110	9,1	19	15	26,7	156	142	9,9	INNERORTS
14	12	16,7	85	74	14,9	17	13	30,8	103	89	15,7	INNERORTS
1	2	X	35	36	2,8-	2	2	-	53	53	-	AUSSERORTS
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS												
5339	5029	6,2	38965	40255	3,2-	7027	6780	3,6	51323	53694	4,4-	INNERORTS
3275	3058	7,1	24162	25374	4,8-	3949	3816	3,5	29170	31042	6,0-	INNERORTS
2064	1971	4,7	14803	14881	0,5-	3078	2964	3,8	22153	22652	2,2-	AUSSERORTS
FAHRRADERN												
1574	1282	22,8	9144	8185	11,7	2152	1824	18,0	12767	11669	9,4	INNERORTS
1417	1128	25,6	8293	7412	11,9	1880	1547	21,5	11216	10251	9,4	INNERORTS
157	154	1,9	851	773	10,1	272	277	1,8-	1551	1418	9,4	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
461	321	43,6	2572	2397	7,3	618	455	35,8	3500	3360	4,2	INNERORTS
435	298	46,0	2425	2252	7,7	568	412	37,9	3241	3072	5,5	INNERORTS
26	23	13,0	147	145	1,4	50	43	16,3	259	288	10,1-	AUSSERORTS
ANDEREN FAHRZEUGEN												
35	35	-	186	162	14,8	41	45	8,9-	217	207	4,8	INNERORTS
30	28	7,1	158	133	18,8	34	35	2,9-	181	162	11,7	INNERORTS
5	7	X	28	29	3,4-	7	10	X	36	45	20,0-	AUSSERORTS
5,0-FUSSGAENGER												
587	498	17,9	4590	4723	2,8-	981	888	10,5	8118	8549	5,0-	INNERORTS
567	470	20,6	4417	4546	2,8-	934	824	13,3	7691	8061	4,6-	INNERORTS
20	28	28,6-	173	177	2,3-	47	64	26,6-	427	488	12,5-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
263	189	39,2	1751	1770	1,1-	459	335	37,0	3170	3209	1,2-	INNERORTS
256	187	36,9	1707	1728	1,2-	447	325	37,5	3069	3096	0,9-	INNERORTS
7	2	X	44	42	4,8	12	10	20,0	101	113	10,6-	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
68	71	4,2-	627	645	2,8-	147	168	12,5-	1450	1602	9,5-	INNERORTS
65	66	1,5-	605	634	4,6-	142	154	7,8-	1389	1530	9,2-	INNERORTS
3	5	X	22	11	X	5	14	X	61	72	15,3-	AUSSERORTS
ANDERE PERSONEN												
10	11	9,1-	82	76	7,9	12	14	14,3-	114	100	14,0	INNERORTS
9	9	-	73	52	40,4	11	10	10,0	98	71	38,0	INNERORTS
1	2	X	9	24	X	1	4	X	16	29	44,8-	AUSSERORTS
INSGESAMT												
7545	6855	10,1	52967	53401	0,8-	10213	9551	6,9	72539	74219	2,3-	INNERORTS
5298	4693	12,9	37103	37517	1,1-	6808	6232	9,2	48356	49587	2,5-	INNERORTS
2247	2162	3,9	15864	15884	0,1-	3405	3319	2,6	24183	24632	1,8-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
1024	749	36,7	6284	6139	2,4	1445	1077	34,2	9048	8969	0,9	INNERORTS
850	627	35,6	5298	5225	1,4	1198	900	33,1	7614	7586	0,4	INNERORTS
174	122	42,6	986	914	7,9	247	177	39,5	1434	1383	3,7	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
397	400	0,8-	2813	2888	2,6-	620	668	7,2-	4782	5012	4,6-	INNERORTS
288	288	-	2160	2198	1,7-	443	473	6,3-	3558	3746	5,0-	INNERORTS
109	112	2,7-	653	690	5,4-	177	195	9,2-	1224	1266	3,3-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1989		AUGUST 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR BIS AUGUST 1989		JANUAR BIS AUGUST 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT				
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
ANZAHL						PROZENT		ANZAHL						PROZENT	
FUEHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	457	3	471	5	3,0-	X	2574	32	2951	41	12,8-	22,0-			
INNERORTS	375	3	370	5	1,4	X	2099	22	2427	31	13,5-	29,0-			
AUSSERORTS	82	-	101	-	18,8-	-	475	10	524	10	9,4-	-			
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	863	30	1007	33	14,3-	9,1-	5296	202	5987	213	11,5-	5,2-			
INNERORTS	586	23	674	21	13,1-	9,5	3599	120	4199	142	14,3-	15,5-			
AUSSERORTS	277	7	333	12	16,8-	X	1697	82	1788	71	5,1-	15,5			
PERSONENKRAFTWAGEN	10031	6700	9489	6547	5,7	2,3	75557	56424	77429	60028	2,4-	6,0-			
INNERORTS	6949	4336	6388	4126	8,8	5,1	52137	36928	53489	39512	2,5-	6,5-			
AUSSERORTS	3082	2364	3101	2421	0,6-	2,4-	23420	19496	23940	20516	2,2-	5,0-			
BUSSEN	144	55	97	55	48,5	-	892	378	870	393	2,5	3,8-			
INNERORTS	119	34	72	40	65,3	15,0-	737	271	711	287	3,7	5,6-			
AUSSERORTS	25	21	25	15	-	40,0	155	107	159	106	2,5-	0,9			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	676	609	616	548	9,7	11,1	4711	4957	4712	4647	0,0	6,7			
INNERORTS	391	293	344	256	13,7	14,5	2582	2351	2642	2252	2,3-	4,4			
AUSSERORTS	285	316	272	292	4,8	8,2	2129	2606	2070	2395	2,9	8,8			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	52	26	53	36	1,9-	27,8-	229	165	244	162	6,1-	1,9			
INNERORTS	15	10	11	13	36,4	23,1-	63	48	70	47	10,0-	2,1			
AUSSERORTS	37	16	42	23	11,9-	30,4-	166	117	174	115	4,6-	1,7			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	50	30	33	29	51,5	3,4	362	258	309	213	17,2	21,1			
INNERORTS	31	26	22	18	40,9	44,4	256	183	204	152	25,5	20,4			
AUSSERORTS	19	4	11	11	72,7	X	106	75	105	61	1,0	23,0			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12273	7453	11766	7253	4,3	2,8	89621	62416	92502	65697	3,1-	5,0-			
INNERORTS	8466	4725	7881	4479	7,4	5,5	61473	39923	63742	42423	3,6-	5,9-			
AUSSERORTS	3807	2728	3885	2774	2,0-	1,7-	28148	22493	28760	23274	2,1-	3,4-			
DAR. FLUECHTIG	599	584	487	535	23,0	9,2	4133	4790	4063	4810	1,7	0,4-			
INNERORTS	467	389	333	292	40,2	33,2	3087	2968	2966	2894	4,1	2,6			
AUSSERORTS	132	195	154	243	14,3-	19,8-	1046	1822	1097	1916	4,7-	4,9-			
FAHRRADERN	2345	15	1948	8	20,4	X	13726	94	12500	79	9,8	19,0			
INNERORTS	2054	11	1656	7	24,0	X	12045	76	10971	67	9,8	13,4			
AUSSERORTS	291	4	292	1	0,3-	X	1681	18	1529	12	9,9	50,0			
DAR. UNTER 15 JAHREN	649	2	467	-	39,0	X	3603	11	3480	7	3,5	X			
INNERORTS	594	-	428	-	38,8	-	3326	7	3181	5	4,6	X			
AUSSERORTS	55	2	39	-	41,0	X	277	4	299	2	7,4-	X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	110	202	114	165	3,5-	22,4	858	1491	865	1421	0,8-	4,9			
INNERORTS	78	159	78	126	-	26,2	608	1127	612	1118	0,7-	0,8			
AUSSERORTS	32	43	36	39	11,1-	10,3	250	364	253	303	1,2-	20,1			
FUSSGAENGER	1021	6	936	11	9,1	X	8429	80	8876	86	5,0-	7,0-			
INNERORTS	969	5	870	8	11,4	X	7964	66	8352	68	4,6-	2,9-			
AUSSERORTS	52	1	66	3	21,2-	X	465	14	524	18	11,3-	22,2-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	468	1	342	1	36,8	-	3232	14	3273	9	1,3-	X			
INNERORTS	456	1	332	1	37,3	-	3128	13	3154	9	0,8-	X			
AUSSERORTS	12	-	10	-	20,0	-	104	1	119	-	12,6-	X			
65 JAHRE U.AELTER	150	1	172	4	12,8-	X	1485	10	1623	9	8,5-	X			
INNERORTS	145	1	158	3	8,2-	X	1420	9	1549	5	8,3-	X			
AUSSERORTS	5	-	14	1	X	X	65	1	74	4	12,2-	X			
ANDERE PERSONEN	30	8	22	9	36,4	X	225	44	202	46	11,4	4,3-			
INNERORTS	22	2	13	2	69,2	-	176	17	134	14	31,3	21,4			
AUSSERORTS	8	6	9	7	X	X	49	27	68	32	27,9-	15,6-			
INSGESAMT	15779	7684	14786	7446	6,7	3,2	112859	64125	114945	67329	1,8-	4,8-			
INNERORTS	11589	4902	10498	4622	10,4	6,1	82266	41209	83811	43690	1,8-	5,7-			
AUSSERORTS	4190	2782	4288	2824	2,3-	1,5-	30593	22916	31134	23639	1,7-	3,1-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	1121	3	809	2	38,6	X	6875	31	6778	20	1,4	55,0			
INNERORTS	1054	1	760	2	38,7	X	6487	22	6354	17	2,1	29,4			
AUSSERORTS	67	2	49	-	36,7	X	388	9	424	3	8,5-	X			
65 JAHRE U.AELTER	747	273	793	265	5,8-	3,0	5878	2183	5948	2178	1,2-	0,2			
INNERORTS	566	168	580	159	2,4-	5,7	4556	1412	4652	1428	2,1-	1,1-			
AUSSERORTS	181	105	213	106	15,0-	0,9-	1322	771	1296	750	2,0	2,8			

1) VON DM 3000,- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10105	9296	8,7	71201	70830	0,5
	INNERORTS	7056	6296	12,1	49317	49133	0,4
	AUSSERORTS	3049	3000	1,6	21884	21697	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	687	610	12,6	4584	4407	4,0
	INNERORTS	418	384	8,9	2908	2827	2,9
	AUSSERORTS	269	226	19,0	1676	1580	6,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	591	550	7,5	4050	3879	4,4
	INNERORTS	384	355	8,2	2692	2583	4,2
	AUSSERORTS	207	195	6,2	1358	1296	4,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	5	X	49	44	11,4
	INNERORTS	3	4	X	29	33	12,1-
	AUSSERORTS	7	1	X	20	11	81,8
UEBERMUEOUNG	ZUSAMMEN	40	28	42,9	216	221	2,3-
	INNERORTS	5	7	X	37	56	33,9-
	AUSSERORTS	35	21	66,7	179	165	8,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	46	27	70,4	269	263	2,3
	INNERORTS	26	18	44,4	150	155	3,2-
	AUSSERORTS	20	9	X	119	108	10,2
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	824	673	22,4	4829	4453	8,4
	INNERORTS	655	520	26,0	3800	3445	10,3
	AUSSERORTS	169	153	10,5	1029	1008	2,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	513	387	32,6	2994	2494	20,0
	INNERORTS	463	346	33,8	2731	2257	21,0
	AUSSERORTS	50	41	22,0	263	237	11,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	311	286	8,7	1835	1959	6,3-
	INNERORTS	192	174	10,3	1069	1188	10,0-
	AUSSERORTS	119	112	6,3	766	771	0,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1784	1800	0,9-	13688	14173	3,4-
	INNERORTS	882	903	2,3-	6741	7068	4,6-
	AUSSERORTS	902	897	0,6	6947	7105	2,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	234	236	0,8-	1706	1769	3,6-
	INNERORTS	149	156	4,5-	1073	1137	5,6-
	AUSSERORTS	85	80	6,3	633	632	0,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1550	1564	0,9-	11982	12404	3,4-
	INNERORTS	733	747	1,9-	5668	5931	4,4-
	AUSSERORTS	817	817	-	6314	6473	2,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	985	850	15,9	7173	6988	2,6
	INNERORTS	666	549	21,3	4810	4794	0,3
	AUSSERORTS	319	301	6,0	2363	2194	7,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	961	830	15,8	6988	6834	2,3
	INNERORTS	651	537	21,2	4716	4704	0,3
	AUSSERORTS	310	293	5,8	2272	2130	6,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	24	20	20,0	185	154	20,1
	INNERORTS	15	12	25,0	94	90	4,4
	AUSSERORTS	9	8	X	91	64	42,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	434	434	-	2880	2974	3,2-
	INNERORTS	228	207	10,1	1412	1470	3,9-
	AUSSERORTS	206	227	9,3-	1468	1504	2,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	31	27	14,8	179	215	16,7-
	INNERORTS	25	19	31,6	128	165	22,4-
	AUSSERORTS	6	8	X	51	50	2,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	60	56	7,1	437	468	6,6-
	INNERORTS	9	13	X	110	123	10,6-
	AUSSERORTS	51	43	18,6	327	345	5,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	137	144	4,9-	848	910	6,8-
	INNERORTS	90	93	3,2-	525	571	8,1-
	AUSSERORTS	47	51	7,8-	323	339	4,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	93	74	25,7
	INNERORTS	3	2	X	26	17	52,9
	AUSSERORTS	9	13	X	67	57	17,5

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1988		1988	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	46	19,6-	303	296	2,4
	INNERORTS	3	6	X	21	27	22,2-
	AUSSERORTS	34	40	15,0-	282	269	4,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	40	36	11,1	250	253	1,2-
	INNERORTS	17	13	30,8	108	110	1,8-
	AUSSERORTS	23	23	-	142	143	0,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	101	89	13,5	610	554	10,1
	INNERORTS	76	50	52,0	424	358	18,4
	AUSSERORTS	25	39	35,9-	186	196	5,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	16	21	23,8-	160	204	21,6-
	INNERORTS	5	11	X	70	99	29,3-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	90	105	14,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	49	44	11,4	286	348	17,8-
	INNERORTS	46	38	21,1	256	322	20,5-
	AUSSERORTS	3	6	X	30	26	15,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	41	36	13,9	243	289	15,9-
	INNERORTS	39	31	25,8	223	272	18,0-
	AUSSERORTS	2	5	X	20	17	17,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	8	-	43	59	27,1-
	INNERORTS	7	7	-	33	50	34,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	109	88	23,9	645	709	9,0-
	INNERORTS	76	60	26,7	465	503	7,6-
	AUSSERORTS	33	28	17,9	180	206	12,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1509	1525	1,1-	10908	11197	2,6-
	INNERORTS	1162	1113	4,4	8358	8514	1,8-
	AUSSERORTS	347	412	15,8-	2550	2683	5,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	186	176	5,7	1207	1223	1,3-
	INNERORTS	176	148	18,9	1100	1113	1,2-
	AUSSERORTS	10	28	64,3-	107	110	2,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1065	1074	0,8-	7745	8091	4,3-
	INNERORTS	773	748	3,3	5649	5877	3,9-
	AUSSERORTS	292	326	10,4-	2096	2214	5,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	15	X	91	89	2,2
	INNERORTS	-	3	X	9	8	X
	AUSSERORTS	7	12	X	82	81	1,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	15	-	67	73	8,2-
	INNERORTS	3	7	X	21	32	34,4-
	AUSSERORTS	12	8	X	46	41	12,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	212	227	6,6-	1678	1615	3,9
	INNERORTS	192	194	1,0-	1490	1414	5,4
	AUSSERORTS	20	33	39,4-	188	201	6,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	18	13	38,5	80	70	14,3
	INNERORTS	14	11	27,3	63	46	37,0
	AUSSERORTS	4	2	X	17	24	29,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	5	X	40	36	11,1
	INNERORTS	4	2	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	2	3	X	14	12	16,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1722	1552	11,0	12007	11902	0,9
	INNERORTS	1470	1313	12,0	10141	10069	0,7
	AUSSERORTS	252	239	5,4	1866	1833	1,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	885	832	6,4	6418	6578	2,4-
	INNERORTS	708	663	6,8	5098	5247	2,8-
	AUSSERORTS	177	169	4,7	1320	1331	0,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	269	239	12,6	1914	1843	3,9
	INNERORTS	243	214	13,6	1704	1661	2,6
	AUSSERORTS	26	25	4,0	210	182	15,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	568	481	18,1	3675	3481	5,6
	INNERORTS	519	436	19,0	3339	3161	5,6
	AUSSERORTS	49	45	8,9	336	320	5,0

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU oZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	505	408	23,8	4379	4417	0,9-
	INNERORTS	492	390	26,2	4235	4240	0,1-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	144	177	18,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	14	23	39,1-	193	240	19,6-
	INNERORTS	14	23	39,1-	193	237	18,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	60	44	36,4	613	600	2,2
	INNERORTS	58	44	31,8	603	590	2,2
	AUSSERORTS	2	-	X	10	10	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	46	43	7,0	575	625	8,0-
	INNERORTS	45	43	4,7	567	614	7,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	11	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	27	11,1-	188	202	6,9-
	INNERORTS	24	25	4,0-	179	189	5,3-
	AUSSERORTS	-	2	X	9	13	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	361	271	33,2	2810	2750	2,2
	INNERORTS	351	255	37,6	2693	2610	3,2
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	117	140	16,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	122	146	16,4-	834	869	4,0-
	INNERORTS	114	134	14,9-	782	807	3,1-
	AUSSERORTS	8	12	X	52	62	16,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	23	39,1-	132	133	0,8-
	INNERORTS	11	17	35,3-	113	109	3,7
	AUSSERORTS	3	6	X	19	24	20,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDE ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	8	X	56	63	11,1-
	INNERORTS	2	3	X	32	34	5,9-
	AUSSERORTS	4	5	X	24	29	17,2-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	102	115	11,3-	646	673	4,0-
	INNERORTS	101	114	11,4-	637	664	4,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	9	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	13	12	8,3	137	154	11,0-
	INNERORTS	8	10	X	98	120	18,3-
	AUSSERORTS	5	2	X	39	34	14,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	27	64	57,8-	215	268	19,8-
	INNERORTS	9	30	X	110	147	25,2-
	AUSSERORTS	18	34	47,1-	105	121	13,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	17	X	66	75	12,0-
	INNERORTS	2	10	X	45	49	8,2-
	AUSSERORTS	6	7	X	21	26	19,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	19	47	59,6-	149	193	22,8-
	INNERORTS	7	20	X	65	98	33,7-
	AUSSERORTS	12	27	55,6-	84	95	11,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1335	1090	22,5	8636	7971	8,3
	INNERORTS	830	645	28,7	5201	4807	8,2
	AUSSERORTS	505	445	13,5	3435	3164	8,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	166	153	8,5	1057	1059	0,2-
	INNERORTS	87	84	3,6	548	599	8,5-
	AUSSERORTS	79	69	14,5	509	460	10,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	19	21	9,5-	162	146	11,0
	INNERORTS	10	18	44,4-	107	112	4,5-
	AUSSERORTS	9	3	X	55	34	61,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	56	45	24,4	328	348	5,7-
	INNERORTS	10	8	X	71	103	31,1-
	AUSSERORTS	46	37	24,3	257	245	4,9
BREMSEN	ZUSAMMEN	46	53	13,2-	300	309	2,9-
	INNERORTS	39	44	11,4-	232	247	6,1-
	AUSSERORTS	7	9	X	68	62	9,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	14	5	X	52	49	6,1
	INNERORTS	8	1	X	26	27	3,7-
	AUSSERORTS	6	4	X	26	22	18,2

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	4	X	16	13	23,1
	INNERORTS	2	1	X	5	5	-
	AUSSERORTS	1	3	X	11	8	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	25	12,0	199	194	2,6
	INNERORTS	18	12	50,0	107	105	1,9
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	92	89	3,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	759	682	11,3	6452	6795	5,0-
	INNERORTS	717	628	14,2	6036	6370	5,2-
	AUSSERORTS	42	54	22,2-	416	425	2,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	52	63	17,5-	592	625	5,3-
	INNERORTS	42	52	19,2-	506	550	8,0-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	86	75	14,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	50	61	18,0-	566	598	5,4-
	INNERORTS	40	50	20,0-	483	525	8,0-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	83	73	13,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	22	23	4,3-
	INNERORTS	1	2	X	19	22	13,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	655	563	16,3	5396	5675	4,9-
	INNERORTS	631	531	18,8	5142	5405	4,9-
	AUSSERORTS	24	32	25,0-	254	270	5,9-
AN STELLEN, AN OENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	67	46	45,7	457	457	-
	INNERORTS	66	45	46,7	446	448	0,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	9	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	3	X	14	17	17,6-
	INNERORTS	2	3	X	14	17	17,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	57	45	26,7	512	521	1,7-
	INNERORTS	56	44	27,3	495	502	1,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	17	19	10,5-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	172	146	17,8	1356	1443	6,0-
	INNERORTS	169	143	18,2	1329	1420	6,4-
	AUSSERORTS	3	3	-	27	23	17,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	317	284	11,6	2761	2939	6,1-
	INNERORTS	298	264	12,9	2602	2753	5,5-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	159	186	14,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	39	2,6	296	298	0,7-
	INNERORTS	40	32	25,0	256	265	3,4-
	AUSSERORTS	-	7	X	40	33	21,2
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	4	-	55	49	12,2
	INNERORTS	3	3	-	47	41	14,6
	AUSSERORTS	1	1	-	8	8	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	2	4	X	31	26	19,2
	INNERORTS	1	-	X	6	4	X
	AUSSERORTS	1	4	X	25	22	13,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	9	X	77	87	11,5-
	INNERORTS	8	8	-	75	84	10,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	301	333	9,6-
	INNERORTS	32	34	5,9-	260	286	9,1-
	AUSSERORTS	6	5	X	41	47	12,8-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	421	432	2,5-	4780	6116	21,8-
	INNERORTS	244	249	2,0-	2792	3563	21,6-
	AUSSERORTS	177	183	3,3-	1988	2553	22,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	406	418	2,9-	4694	6015	22,0-
	INNERORTS	238	242	1,7-	2758	3524	21,7-
	AUSSERORTS	168	176	4,5-	1936	2491	22,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	42	51	17,6-	214	211	1,4
	INNERORTS	26	33	21,2-	137	139	1,4-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	77	72	6,9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	4	X	27	32	15,6-
	INNERORTS	5	1	X	13	15	13,3-
	AUSSERORTS	1	3	X	14	17	17,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	355	355	-	3392	4140	18,1-
	INNERORTS	206	204	1,0	2322	2802	17,1-
	AUSSERORTS	149	151	1,3-	1070	1338	20,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	8	X	57	58	1,7-
	INNERORTS	1	4	X	26	30	13,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	31	28	10,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	72	88	18,2-
	INNERORTS	4	7	X	23	29	20,7-
	AUSSERORTS	9	7	X	49	59	17,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	-	X	12	18	33,3-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	2	-	X	10	15	33,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	60	70	14,3-
	INNERORTS	4	7	X	21	26	19,2-
	AUSSERORTS	7	7	-	39	44	11,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	13	8	X
	INNERORTS	2	-	X	11	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	X
	INNERORTS	-	-	-	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	26	23	13,0	509	379	34,3
	INNERORTS	14	12	16,7	292	194	50,5
	AUSSERORTS	12	11	9,1	217	185	17,3
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	4	1	X	123	25	X
	INNERORTS	1	-	X	29	2	X
	AUSSERORTS	3	1	X	94	23	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	4	5	X	38	100	62,0-
	INNERORTS	1	2	X	21	46	54,3-
	AUSSERORTS	3	3	-	17	54	68,5-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	16	16	-	315	188	67,6
	INNERORTS	12	10	20,0	232	128	81,3
	AUSSERORTS	4	6	X	83	60	38,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	1	-	28	56	50,0-
	INNERORTS	-	-	-	8	14	X
	AUSSERORTS	1	1	-	20	42	52,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	5	10	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	83	73	13,7	542	564	3,9-
	INNERORTS	27	28	3,6-	212	227	6,6-
	AUSSERORTS	56	45	24,4	330	337	2,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	6	X	29	35	17,1-
	INNERORTS	2	5	X	23	28	17,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	28	35,7	202	190	6,3
	INNERORTS	1	3	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	37	25	48,0	187	177	5,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	29	-	232	254	8,7-
	INNERORTS	15	14	7,1	127	139	8,6-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	105	115	8,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	10	40,0	79	85	7,1-
	INNERORTS	9	6	X	47	47	-
	AUSSERORTS	5	4	X	32	38	15,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	128	122	4,9
	INNERORTS	6	11	X	59	61	3,3-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	69	61	13,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	7	X	84	43	95,3
	INNERORTS	10	5	X	68	33	X
	AUSSERORTS	2	2	-	16	10	60,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11592	10689	8,4	84753	85908	1,3-
	INNERORTS	8161	7313	11,6	59324	60180	1,4-
	AUSSERORTS	3431	3376	1,6	25429	25728	1,2-

URSAACHE	DARUNTER				INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		
														AUGUST 1989	
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10105	6831	571	1615	9296	6336	634	1319	8,7	7,8	9,9-	22,4			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	687	440	34	139	610	386	37	113	12,6	14,0	8,1-	23,0			
ALKOHOLEINFLUSS	591	357	33	132	550	339	35	110	7,5	5,3	5,7-	20,0			
STRASSEN BENUTZUNG	824	204	28	501	673	201	30	359	22,4	1,5	6,7-	39,6			
GESCHWINDIGKEIT	1784	1352	223	55	1800	1360	265	39	0,9-	0,6-	15,9-	41,0			
ABSTAND	985	782	58	29	850	678	57	22	15,9	15,3	1,8	31,8			
UEBERHOLEN	434	277	58	36	434	262	76	34	-	5,7	23,7-	5,9			
VORBEIFAHREN	49	37	3	6	44	26	5	9	11,4	42,3	X	X			
NEBENEINANDERFAHREN	109	72	3	14	88	60	5	9	23,9	20,0	X	X			
VORFAHRT, VORRANG	1509	1154	26	210	1525	1166	20	198	1,1-	1,0-	30,0	6,1			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	1065	865	13	109	1074	865	7	112	0,8-	-	X	2,7-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	212	132	6	56	227	159	6	42	6,6-	17,0-	-	33,3			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1722	1270	30	246	1552	1176	20	213	11,0	8,0	50,0	15,5			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	74	63	1	7	67	58	1	4	10,4	8,6	-	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	122	112	-	2	146	129	-	1	16,4-	13,2-	-	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	13	1	-	7	12	2	1	9	8,3	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	27	6	2	1	64	15	3	9	57,8-	X	X	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1335	719	95	317	1090	563	100	260	22,5	27,7	5,0-	21,9			

URSAACHE	JANUAR BIS AUGUST 1989				JANUAR BIS AUGUST 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	71201	51856	3348	9117	70830	51919	3591	8392	0,5	0,1-	6,8-	8,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4584	3186	184	788	4407	3157	180	682	4,0	0,9	2,2	15,5
ALKOHOLEINFLUSS	4050	2738	181	759	3879	2726	169	658	4,4	0,4	7,1	15,3
STRASSEN BENUTZUNG	4829	1508	165	2654	4453	1510	161	2260	8,4	0,1-	2,5	17,4
GESCHWINDIGKEIT	13688	11168	1307	270	14173	11532	1439	208	3,4-	3,2-	9,2-	29,8
ABSTAND	7173	5948	323	140	6988	5807	338	119	2,6	2,4	4,4-	17,6
UEBERHOLEN	2880	1894	400	192	2974	1907	450	232	3,2-	0,7-	11,1-	17,2-
VORBEIFAHREN	286	213	11	22	348	264	15	31	17,8-	19,3-	26,7-	29,0-
NEBENEINANDERFAHREN	645	453	11	59	709	487	18	71	9,0-	7,0-	38,9-	16,9-
VORFAHRT, VORRANG	10908	8608	160	1291	11197	8836	167	1255	2,6-	2,6-	4,2-	2,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	7745	6419	76	696	8091	6689	71	702	4,3-	4,0-	7,0	0,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1678	1188	36	321	1615	1133	39	294	3,9	4,9	7,7-	9,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	12007	9196	137	1589	11902	9152	162	1513	0,9	0,5	15,4-	5,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	806	691	14	43	840	720	14	41	4,0-	4,0-	-	4,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	834	741	1	8	869	780	1	5	4,0-	5,0-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	137	29	8	79	154	38	7	79	11,0-	23,7-	X	-
LADUNG, BESETZUNG	215	51	6	41	268	62	6	50	19,8-	17,7-	-	18,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	8636	5236	531	1671	7971	4718	543	1614	8,3	11,0	2,2-	3,5

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	492	293	199	346	2	57	287
	AUSSERORTS	21	13	8	20	-	1	19
	ZUSAMMEN	513	306	207	366	2	58	306
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	308	227	81	282	2	58	222
	AUSSERORTS	61	30	31	46	-	9	37
	ZUSAMMEN	369	257	112	328	2	67	259
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	203	67	245	2	35	208
	AUSSERORTS	30	14	16	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	300	217	83	263	2	36	225
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	100	29	110	1	23	86
	AUSSERORTS	11	8	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	140	108	32	121	2	27	92
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	114	25	126	1	22	103
	AUSSERORTS	24	13	11	19	1	2	16
	ZUSAMMEN	163	127	36	145	2	24	119
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	76	21	88	-	16	72
	AUSSERORTS	19	10	9	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	116	86	30	104	-	22	82
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	65	23	73	-	15	58
	AUSSERORTS	18	8	10	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	106	73	33	85	-	16	69
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	45	28	17	34	-	8	26
	AUSSERORTS	17	11	6	27	-	6	21
	ZUSAMMEN	62	39	23	61	-	14	47
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	114	67	47	77	-	13	64
	AUSSERORTS	8	6	2	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	122	73	49	92	-	18	74
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	181	141	40	169	1	26	142
	AUSSERORTS	36	22	14	29	-	7	22
	ZUSAMMEN	217	163	54	198	1	33	164
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	1	4	10
	AUSSERORTS	8	6	2	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	25	18	7	27	3	10	14
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	-	12
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	26	22	4	29	-	7	22
GOCH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	6	9
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	1	-	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	2	2
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	5	5
	AUSSERORTS	3	1	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	1	5	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	22	5	26	1	9	16
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	35	26	9	30	1	11	18
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
REES, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	1	4
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
STRAELEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	11	10	1	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	18	16	2	24	-	3	21

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
WACHTENDONK	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	97	75	22	92	3	22	67
	AUSSERORTS	100	69	31	104	5	37	62
	ZUSAMMEN	197	144	53	196	8	59	129
ERKRATH, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	-	4	13
HAAN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	16	12	4	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	1	2	21
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	3	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	26	24	2	28	-	11	17
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	37	33	4	42	-	12	30
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	7	17
METTMANN, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	29	23	6	28	-	9	19
MONHEIM, STADT	INNERORTS	15	14	1	15	-	5	10
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	15	2	16	-	6	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	47	37	10	41	2	6	33
	AUSSERORTS	43	19	24	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	90	56	34	66	2	12	52
VELBERT, STADT	INNERORTS	28	18	10	33	-	2	31
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	34	23	11	40	-	4	36
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	201	156	45	186	2	40	144
	AUSSERORTS	107	66	41	90	1	20	69
	ZUSAMMEN	308	222	86	276	3	60	213
DDRMAGEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	16	15	1	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	32	26	6	41	-	8	33
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	30	16	14	19	-	3	16
	AUSSERORTS	20	11	9	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	50	27	23	34	-	9	25
JUECHEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	1	11
KAARST, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	3	14
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	25	-	5	20
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	4	14
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	9	4	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	33	21	12	27	1	4	22
NEUSS, STADT	INNERORTS	94	64	30	74	-	9	65
	AUSSERORTS	23	10	13	18	1	2	15
	ZUSAMMEN	117	74	43	92	1	11	80
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVDN	MIT	INSGESAMT	DAVDN		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	203	133	70	155	-	23	132
	AUSSERORTS	95	60	35	102	2	19	81
	ZUSAMMEN	298	193	105	257	2	42	213
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
GREFRATH	INNERORTS	6	6	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	2	8
KEMPEN, STAOT	INNERORTS	10	9	1	9	-	-	9
	AUSSERORTS	13	10	3	16	1	9	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	25	1	9	15
NETTETAL, STAOT	INNERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	4	9
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	8	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	-	9	6
TOENISVORST, STAOT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	1	10
VIERSEN, STAOT	INNERORTS	27	21	6	24	-	4	20
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	35	26	9	32	1	5	26
WILLICH, STAOT	INNERORTS	16	15	1	22	-	4	18
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	24	20	4	28	-	6	22
KREIS VIERSEN	INNERORTS	84	70	14	88	-	17	71
	AUSSERORTS	56	39	17	61	2	27	32
	ZUSAMMEN	140	109	31	149	2	44	103
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
DINSLAKEN, STAOT	INNERORTS	35	23	12	23	-	4	19
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	45	28	17	29	-	5	24
HAMMINKELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
HUENXE	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	20	11	9	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	26	16	10	25	1	9	15
KAMP-LINTFORDT, STAOT	INNERORTS	26	22	4	32	-	10	22
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	38	31	7	44	-	15	29
MOERS, STAOT	INNERORTS	70	46	24	52	-	6	46
	AUSSERORTS	38	22	16	27	-	5	22
	ZUSAMMEN	108	68	40	79	-	11	68
NEUKIRCHEN-VLUYN, STAOT	INNERORTS	8	8	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	2	11
RHEINBERG, STAOT	INNERORTS	15	12	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	17	-	6	11
SCHERMBECK	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	3	3	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	2	5	6
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	7	-	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	16	1	9	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STAOT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	4	11
WESEL, STAOT	INNERORTS	29	22	7	23	1	8	14
	AUSSERORTS	13	11	2	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	42	33	9	39	2	11	26

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	7	7
KREIS WESEL	INNERORTS	212	155	57	178	1	42	135
	AUSSERORTS	156	100	56	140	5	46	89
	ZUSAMMEN	368	255	113	318	6	88	224
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2660	1903	757	2249	15	417	1817
	AUSSERORTS	759	469	290	710	17	191	502
	ZUSAMMEN	3419	2372	1047	2959	32	608	2319
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	92	46	105	-	19	86
	AUSSERORTS	41	23	18	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	179	115	64	138	-	27	111
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	145	61	186	-	37	149
	AUSSERORTS	27	11	16	22	1	5	16
	ZUSAMMEN	233	156	77	208	1	42	165
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	560	404	156	488	4	89	395
	AUSSERORTS	194	99	95	148	-	31	117
	ZUSAMMEN	754	503	251	636	4	120	512
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	50	22	62	1	20	41
	AUSSERORTS	38	17	21	21	2	4	15
	ZUSAMMEN	110	67	43	83	3	24	56
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	27	23	4	27	-	3	24
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	4	10
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	7	12
	AUSSERORTS	21	11	10	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	41	27	14	34	-	11	23
HERZDGENRATH, STADT	INNERORTS	21	12	9	14	1	3	10
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	16	9	20	1	3	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	1	3	12
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	4	8
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	4	13
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	5	19
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	25	-	5	20
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	-	6	26
KREIS AACHEN	INNERORTS	124	93	31	111	1	29	81
	AUSSERORTS	65	46	19	71	1	11	59
	ZUSAMMEN	189	139	50	182	2	40	140
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	48	37	11	40	1	4	35
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	65	46	19	55	1	9	45
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	3	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	4	7
LANGERWEHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	1	7	2
MERZENICH	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
NIEDERZIER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	5	2
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	16	1	9	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	17	1	9	7
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	4	4
VETTWEISS	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	4	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	94	71	23	82	1	16	65
	AUSSERORTS	88	55	33	83	3	36	44
	ZUSAMMEN	182	126	56	165	4	52	109
BEOBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	16	8	23	-	4	19
	AUSSERORTS	14	12	2	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	38	28	10	40	1	7	32
BRUEHL, STADT	INNERORTS	26	19	7	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	35	25	10	31	-	7	24
ELSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	5	13
	AUSSERORTS	20	11	9	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	45	27	18	33	1	11	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	19	-	2	17
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	33	24	9	28	-	3	25
HUERTH, STADT	INNERORTS	32	21	11	22	-	1	21
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	42	26	16	27	-	3	24
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	1	16
	AUSSERORTS	30	21	9	35	-	9	26
	ZUSAMMEN	50	35	15	52	-	10	42
PULHEIM, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	11	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	35	22	13	25	1	5	19
WESSELING, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	1	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	2	11
ERFTKREIS	INNERORTS	187	129	58	145	-	22	123
	AUSSERORTS	125	79	46	117	3	33	81
	ZUSAMMEN	312	208	104	262	3	55	204
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	1	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	36	30	6	39	-	11	28
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	48	40	8	51	-	13	38
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	16	10	6	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	26	16	10	26	-	8	18
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	5	5
WEILERSWIST	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	72	51	21	65	-	17	48
	AUSSERORTS	70	55	15	75	1	29	45
	ZUSAMMEN	142	106	36	140	1	46	93
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	-	4	15
GANGELT	INNERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	1	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	6	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	27	19	8	22	-	8	14
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	22	12	25	-	8	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	1	10
SELFKANT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	7	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	8	4
WALOFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	11	-	3	8
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	7	4	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	1	5	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	99	64	35	82	-	25	57
	AUSSERORTS	45	29	16	43	3	13	27
	ZUSAMMEN	144	93	51	125	3	38	84
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	1	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVDN	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	14	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	17	8	24	-	6	18
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	6	4
LINDLAR	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	5	12
MARIENHEIDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	4	12
REICHSHDF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	16	5	11	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	17	6	11	11	-	1	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	1	7	11
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	6	12
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	1	5	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	80	57	23	69	-	19	50
	AUSSERORTS	96	58	38	84	2	27	55
	ZUSAMMEN	176	115	61	153	2	46	105
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	53	35	18	39	-	11	28
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	65	42	23	49	-	14	35
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	-	4	4
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	3	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
ODENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	1	3
OVERATH	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	19	12	7	21	2	4	15
	ZUSAMMEN	28	18	10	28	2	6	20
ROESRATH	INNERORTS	15	9	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	4	13
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	13	8	5	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	27	19	8	30	1	8	21
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	105	69	36	79	-	22	57
	AUSSERORTS	72	46	26	71	5	21	45
	ZUSAMMEN	177	115	62	150	5	43	102
ALFTER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
BAD HDNNEF, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	9	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN (1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	9	3	14	2	10	2
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	2	11	7
EITORF	INNERORTS	6	4	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	-	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	10	2	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	20	16	4	29	-	3	26
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	-	5	15
LOHMAR	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	16	11	5	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	5	15
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	2	8
MUCH	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	-	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	4	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	7	1	9	2	5	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	2	7	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	21	9	12	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	40	23	17	32	-	8	24
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	13	-	1	12
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
TROISDRF, STADT	INNERORTS	28	20	8	24	-	1	23
	AUSSERORTS	10	8	2	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	38	28	10	40	1	7	32
WACHTBERG	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	3	4
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	4	10
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	160	114	46	129	-	21	108
	AUSSERORTS	158	106	52	170	6	55	109
	ZUSAMMEN	318	220	98	299	6	76	217
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1897	1339	558	1603	7	336	1260
	AUSSERORTS	1019	624	395	938	27	273	638
	ZUSAMMEN	2916	1963	953	2541	34	609	1898
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	45	21	49	-	12	37
	AUSSERORTS	26	19	7	41	3	17	21
	ZUSAMMEN	92	64	28	90	3	29	58
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	82	45	100	1	20	79
	AUSSERORTS	22	13	9	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	149	95	54	122	1	24	97
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	127	30	154	1	42	111
	AUSSERORTS	47	26	21	41	-	13	28
	ZUSAMMEN	204	153	51	195	1	55	139
AHAUS, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	9	6
	AUSSERORTS	12	9	3	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	28	23	5	35	-	11	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	24	18	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	37	25	12	31	-	8	23
BORKEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	11	10	1	13	1	2	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	1	3	12
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	3	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
REKEN	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	-	7
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	5	11
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	1	-	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	1	-	7
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	78	64	14	74	3	23	48
	AUSSERORTS	68	46	22	77	1	16	60
	ZUSAMMEN	146	110	36	151	4	39	108
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	1	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	-	9	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	21	7	14	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	31	16	15	25	-	12	13
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	8	4	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	1	3	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	2	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	4	7
RDESENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	12	4	8	13	-	3	10
KREIS COESFELD	INNERORTS	51	36	15	41	-	9	32
	AUSSERORTS	94	46	48	84	1	30	53
	ZUSAMMEN	145	82	63	125	1	39	85
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	28	13	15	18	-	4	14
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	37	19	18	29	-	9	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	23	20	3	25	-	5	20
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	35	29	6	38	-	13	25
DORSTEN, STADT	INNERORTS	40	24	16	27	-	7	20
	AUSSERORTS	15	8	7	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	55	32	23	37	1	14	22
GLADBECK, STADT	INNERORTS	38	27	11	29	-	3	26
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	49	33	16	35	-	5	30
HALTERN, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	17	13	4	24	2	8	14
	ZUSAMMEN	29	21	8	35	2	11	22
HERTEN, STADT	INNERORTS	37	28	9	35	-	10	25
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	43	32	11	39	-	12	27
MARL, STADT	INNERORTS	40	32	8	42	1	9	32
	AUSSERORTS	19	10	9	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	59	42	17	56	1	13	42
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	2	12
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	1	3	14
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	95	57	38	72	1	8	63
	AUSSERORTS	23	13	10	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	118	70	48	87	1	12	74
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	13	12	1	16	-	4	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	336	227	109	280	2	52	226
	AUSSERORTS	122	79	43	110	4	44	62
	ZUSAMMEN	458	306	152	390	6	96	288
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	1	3	9
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	1	7	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	18	14	4	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	27	21	6	29	-	9	20
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	4	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVDN		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	1	15
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	29	18	11	25	-	3	22
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	6	2	4	11	1	3	7
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	6	3	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	25	-	13	12
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	9	8	1	17	-	4	13
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
RECKE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	39	27	12	30	-	9	21
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	54	37	17	43	-	16	27
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	7	14
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	1	3	6	-	3	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	7	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	132	95	37	108	2	34	72
	AUSSERORTS	122	78	44	143	1	53	89
	ZUSAMMEN	254	173	81	251	3	87	161
AHLEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	30	-	9	21
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	50	35	15	39	-	14	25
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	7	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	21	15	6	26	-	10	16
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	-	7	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3
	ZUSAMMEN	14	4	10	5	-	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2
OELDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1
	AUSSERORTS	14	9	5	18	-	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	21	-	3
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	2	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	88	57	31	70	1	21
	AUSSERORTS	97	64	33	90	3	39
	ZUSAMMEN	185	121	64	160	4	60
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1035	733	302	876	10	213
	AUSSERORTS	598	371	227	608	13	216
	ZUSAMMEN	1633	1104	529	1484	23	429
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	127	37	156	2	32
	AUSSERORTS	44	30	14	44	1	16
	ZUSAMMEN	208	157	51	200	3	48
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	39	32	7	37	-	15
	AUSSERORTS	13	10	3	15	-	8
	ZUSAMMEN	52	42	10	52	-	23
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	1	6
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	21	2	9
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	4	4	-	6	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	5
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1
	AUSSERORTS	13	9	4	19	-	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	24	-	5
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	10
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	11	10	1	11	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	7
STEINHAGEN	INNERORTS	9	7	2	7	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	1	4
VERL	INNERORTS	4	4	-	4	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	2	10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	3	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	1	2	8
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	116	88	28	111	2	42	67
	AUSSERORTS	90	65	25	99	4	35	60
	ZUSAMMEN	206	153	53	210	6	77	127
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	11	2	22	-	3	19
	AUSSERORTS	11	9	2	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	24	20	4	34	1	7	26
ENGER, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	1	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	1	4	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	35	18	17	31	1	10	20
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	42	21	21	35	1	11	23
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	-	7
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	26	20	6	21	-	7	14
RDEOINGHAUSEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	3	5
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	10	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	100	70	30	102	2	29	71
	AUSSERORTS	53	34	19	46	1	16	29
	ZUSAMMEN	153	104	49	148	3	45	100
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	4	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	8	-	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	14	13	1	17	-	6	11
HOEXTER, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	3	15
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	2	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	37	26	11	33	-	11	22
	AUSSERORTS	47	33	14	48	1	16	31
	ZUSAMMEN	84	59	25	81	1	27	53
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	27	16	11	18	-	5	13
	AUSSERORTS	17	14	3	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	44	30	14	35	-	13	22
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	35	24	11	31	-	4	27
	AUSSERORTS	13	5	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	48	29	19	39	-	6	33
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HDRN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	13	7	6	14	1	4	9
KALLELAL	INNERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	5	6
LAGE, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	-	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	1	13
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	19	1	4	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	4	6
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	-	-	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	119	82	37	97	-	18	79
	AUSSERORTS	72	46	26	74	2	23	49
	ZUSAMMEN	191	128	63	171	2	41	128
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	25	-	7	18
	AUSSERORTS	11	10	1	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	43	32	11	39	-	16	23
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	3	1
	AUSSERORTS	16	7	9	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	27	11	16	15	1	6	8
HILLE	INNERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
HUELLHORST	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	1	13
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	-	2	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	52	31	21	35	1	3	31
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	59	34	25	40	1	6	33
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	4	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	1	1	7
PDRTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	6	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4	2
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	1	4	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	141	86	55	98	2	21	75
	AUSSERORTS	84	55	29	80	2	35	43
	ZUSAMMEN	225	141	84	178	4	56	118
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	8	5
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	3	7
PADERBORN, STADT	INNERORTS	89	56	33	69	1	27	41
	AUSSERORTS	36	20	16	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	125	76	49	92	1	33	58
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	4	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
KREIS PADERBORN	INNERORTS	115	72	43	91	1	34	56
	AUSSERORTS	77	44	33	58	-	25	33
	ZUSAMMEN	192	116	76	149	1	59	89
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	792	551	241	688	9	187	492
	AUSSERORTS	467	307	160	449	11	166	272
	ZUSAMMEN	1259	858	401	1137	20	353	764
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	193	145	48	174	1	31	142
	AUSSERORTS	44	23	21	39	1	8	30
	ZUSAMMEN	237	168	69	213	2	39	172
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	336	233	103	296	3	48	245
	AUSSERORTS	95	54	41	82	-	17	65
	ZUSAMMEN	431	287	144	378	3	65	310
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	66	35	87	1	19	67
	AUSSERORTS	46	20	26	27	2	7	18
	ZUSAMMEN	147	86	61	114	3	26	85
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	60	32	78	-	23	55
	AUSSERORTS	34	23	11	31	2	14	15
	ZUSAMMEN	126	83	43	109	2	37	70

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	65	30	80	-	18	62
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	106	69	37	87	-	18	69
BRECKERFELDO, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ENNEPITAL, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	16	2	18	-	5	13
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	11	11	13	-	-	13
HEROECKE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	1	2	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	2	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	22	7	15	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	28	12	16	16	-	2	14
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	29	7	31	2	7	22
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	43	32	11	34	2	7	25
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	100	77	23	87	3	15	69
	AUSSERORTS	60	25	35	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	160	102	58	115	3	23	89
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	59	45	14	57	1	16	40
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	72	52	20	64	1	16	47
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	16	11	5	18	-	7	11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	3	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	13	1	4	8
	AUSSERORTS	16	11	5	16	4	5	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	29	5	9	15
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	3	9
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	10	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	12	10	13	-	6	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	D A V O N		INSGESAMT	D A V O N		
			MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANOKREIS	INNERORTS	115	86	29	112	3	32	77
	AUSSERORTS	80	48	32	75	4	30	41
	ZUSAMMEN	195	134	61	187	7	62	118
ALTE NA, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
HEMER, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	3	12
HERSCHEID	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	4	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	34	23	11	26	-	6	20
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	50	29	21	35	-	8	27
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	2	7
LUEDE NSCH EID, STADT	INNERORTS	21	12	9	14	-	2	12
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	38	21	17	27	-	5	22
MEINERZ HAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	1	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	14	2	19	-	2	17
	AUSSERORTS	13	11	2	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	29	25	4	40	-	8	32
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	-	4
NEUENRAOE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	5	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	-	2	13
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	1	4	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	2	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
HAERKISCHER KREIS	INNERORTS	152	95	57	110	-	22	88
	AUSSERORTS	112	59	53	93	2	28	63
	ZUSAMMEN	264	154	110	203	2	50	151
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	7	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	9	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	-	7
FINNENTROP	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KIRCHHUNDE M	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
LENNE STADT, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	1	7	8
OLPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3	4
KREIS OLPE	INNERORTS	36	25	11	32	-	14	18
	AUSSERORTS	51	28	23	36	2	13	21
	ZUSAMMEN	87	53	34	68	2	27	39
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	4	7
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	23	16	7	24	1	5	18
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	2	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	4	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
NETPHEN	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	2	6
SIEGEN, STADT	INNERORTS	55	34	21	43	-	13	30
	AUSSERORTS	17	13	4	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	72	47	25	61	1	17	43
WILNSDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	127	80	47	92	-	22	70
	AUSSERORTS	70	46	24	65	3	19	43
	ZUSAMMEN	197	126	71	157	3	41	113
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	17	-	6	11
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	4	6
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	12	2
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	2	2	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	31	21	10	26	-	12	14
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	43	26	17	32	-	15	17
MOEHNESEE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	8	3	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	14	9	5	17	1	3	13
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	6	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	1	3	9
	AUSSERORTS	18	11	7	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	32	21	11	33	1	10	22
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	10	9	1	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	23	19	4	30	1	8	21
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	2	1
WERL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	21	-	7	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	1	1	10
KREIS SOEST	INNERORTS	93	66	27	86	1	30	55
	AUSSERORTS	104	67	37	125	6	51	68
	ZUSAMMEN	197	133	64	211	7	81	123
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	4	16
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	26	19	7	25	1	6	18
BOENEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
FRDENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	6	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	2	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	32	20	12	22	-	7	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	53	35	18	38	-	11	27
	AUSSERORTS	9	5	4	11	1	-	10
	ZUSAMMEN	62	40	22	49	1	11	37
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	-	3	17
	AUSSERORTS	26	14	12	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	49	33	16	43	-	9	34
SELM, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	1	15
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	-	2	16
UNNA, STADT	INNERORTS	24	23	1	31	-	3	28
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	38	29	9	40	-	3	37
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	12	11	1	20	1	5	14
KREIS UNNA	INNERORTS	174	139	35	158	-	30	128
	AUSSERORTS	101	54	47	92	3	24	65
	ZUSAMMEN	275	193	82	250	3	54	193
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1614	1137	477	1392	12	304	1076
	AUSSERORTS	808	451	357	700	25	219	456
	ZUSAMMEN	2422	1588	834	2092	37	523	1532
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7998	5663	2335	6808	53	1457	5298
	AUSSERORTS	3651	2222	1429	3405	93	1065	2247
	ZUSAMMEN	11649	7885	3764	10213	146	2522	7545

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	221	2	48	171	3	55	222	104	325
2.	MITTWOCH	157	1	38	118	1	43	144	70	227
3.	DONNERSTAG	144	2	35	107	2	39	131	62	206
4.	FREITAG	177	3	40	134	3	41	160	63	240
5.	S A M S T A G	152	-	41	111	-	44	159	55	207
6.	S O N N T A G	143	1	39	103	1	42	144	47	190
7.	MONTAG	181	2	49	130	2	50	148	72	253
8.	DIENSTAG	190	1	36	153	1	37	195	96	286
9.	MITTWOCH	203	-	46	157	-	49	191	64	267
10.	DONNERSTAG	205	2	59	144	2	60	176	81	286
11.	FREITAG	236	3	49	184	3	55	225	105	341
12.	S A M S T A G	160	3	44	113	3	47	142	65	225
13.	S O N N T A G	101	-	32	69	-	36	95	50	151
14.	MONTAG	195	1	46	148	1	47	175	71	266
15.	DIENSTAG	220	2	52	166	2	56	201	85	305
16.	MITTWOCH	246	3	60	183	3	65	220	102	348
17.	DONNERSTAG	208	3	55	150	3	59	171	60	268
18.	FREITAG	265	2	68	195	2	72	248	85	350
19.	S A M S T A G	169	2	38	129	2	41	178	61	230
20.	S O N N T A G	111	1	28	82	1	36	106	46	157
21.	MONTAG	224	3	43	178	3	47	206	53	277
22.	DIENSTAG	196	2	43	151	2	45	185	74	270
23.	MITTWOCH	195	1	53	141	1	60	180	75	270
24.	DONNERSTAG	192	1	44	147	1	45	169	58	250
25.	FREITAG	259	1	60	198	1	62	256	157	416
26.	S A M S T A G	136	2	34	100	2	40	133	72	208
27.	S O N N T A G	119	1	30	88	1	31	115	117	236
28.	MONTAG	182	1	30	151	1	33	178	89	271
29.	DIENSTAG	142	1	29	112	1	32	135	70	212
30.	MITTWOCH	164	3	34	127	3	43	147	70	234
31.	DONNERSTAG	170	2	41	127	2	45	163	56	226
ZUSAMMEN		5663	52	1344	4267	53	1457	5298	2335	7998
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	92	2	35	55	2	41	95	66	158
2.	MITTWOCH	46	-	18	28	-	25	42	35	81
3.	DDNNERSTAG	45	1	20	24	1	27	46	45	90
4.	FREITAG	73	5	26	42	5	33	69	57	130
5.	S A M S T A G	73	7	24	42	10	34	72	34	107
6.	S O N N T A G	72	5	31	36	5	40	67	33	105
7.	MONTAG	67	2	26	39	2	38	76	34	101
8.	OIENSTAG	70	4	22	44	5	30	76	39	109
9.	MITTWOCH	55	2	19	34	2	22	55	42	97
10.	DDNNERSTAG	58	3	21	34	3	31	50	38	96
11.	FREITAG	87	1	29	57	1	37	105	77	164
12.	S A M S T A G	68	6	29	33	6	40	65	35	103
13.	S O N N T A G	92	3	33	56	3	45	83	33	125
14.	MONTAG	72	3	23	46	3	24	75	45	117
15.	DIENSTAG	70	5	27	38	5	32	71	45	115
16.	MITTWOCH	85	1	30	54	1	36	87	73	158
17.	DDNNERSTAG	78	5	26	47	6	37	77	53	131
18.	FREITAG	90	1	20	69	1	25	98	53	143
19.	S A M S T A G	92	5	41	46	5	56	87	34	126
20.	S O N N T A G	88	5	37	46	5	57	97	26	114
21.	MONTAG	70	-	26	44	-	34	72	37	107
22.	OIENSTAG	63	3	33	27	4	40	45	38	101
23.	MITTWOCH	61	3	18	40	3	24	53	36	97
24.	DONNERSTAG	58	1	22	35	1	30	53	43	101
25.	FREITAG	100	3	31	64	3	43	106	59	159
26.	S A M S T A G	74	1	34	39	1	52	73	49	123
27.	S O N N T A G	87	1	30	56	1	42	127	80	167
28.	MONTAG	73	5	28	40	5	37	60	66	139
29.	DIENSTAG	49	1	15	33	1	18	47	31	80
30.	MITTWOCH	58	1	18	39	1	19	59	53	111
31.	DONNERSTAG	56	2	15	39	2	16	59	40	96
ZUSAMMEN		2222	87	807	1328	93	1065	2247	1429	3651
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	OIENSTAG	313	4	83	226	5	96	317	170	483
2.	MITTWOCH	203	1	56	146	1	68	186	105	308
3.	DONNERSTAG	189	3	55	131	3	66	177	107	296
4.	FREITAG	250	8	66	176	8	74	229	120	370
5.	S A M S T A G	225	7	65	153	10	78	231	89	314
6.	S O N N T A G	215	6	70	139	6	82	211	80	295
7.	MONTAG	248	4	75	169	4	88	224	106	354
8.	DIENSTAG	260	5	58	197	6	67	271	135	395
9.	MITTWOCH	258	2	65	191	2	71	246	106	364
10.	DONNERSTAG	263	5	80	178	5	91	226	119	382
11.	FREITAG	323	4	78	241	4	92	330	182	505
12.	S A M S T A G	228	9	73	146	9	87	207	100	328
13.	S O N N T A G	193	3	65	125	3	81	178	83	276
14.	MON,AG	267	4	69	194	4	71	250	116	383
15.	OIENSTAG	290	7	79	204	7	88	272	130	420
16.	MITTWOCH	331	4	90	237	4	101	307	175	506
17.	DONNERSTAG	286	8	81	197	9	96	248	113	399
18.	FREITAG	355	3	88	264	3	97	346	138	493
19.	S A M S T A G	261	7	79	175	7	97	265	95	356
20.	S O N N T A G	199	6	65	128	6	93	203	72	271
21.	MONTAG	294	3	69	222	3	81	278	90	384
22.	DIENSTAG	259	5	76	178	6	85	230	112	371
23.	MITTWOCH	256	4	71	181	4	84	233	111	367
24.	DDNNERSTAG	250	2	66	182	2	75	222	101	351
25.	FREITAG	359	4	91	264	4	105	362	216	575
26.	S A M S T A G	210	3	68	139	3	92	206	121	331
27.	S O N N T A G	206	2	60	144	2	73	242	197	403
28.	MONTAG	255	6	58	191	6	70	238	155	410
29.	DIENSTAG	191	2	44	145	2	50	182	101	292
30.	MITTWOCH	222	4	52	166	4	62	206	123	345
31.	DONNERSTAG	226	4	56	166	4	61	222	96	322
INSGESAMT		7885	139	2151	5595	146	2522	7545	3764	11649

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHAEDEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	22	-	6	16	-	7	24	42
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	7	16	29
3.	DONNERSTAG	9	-	4	5	-	6	13	28
4.	FREITAG	21	2	5	14	2	9	24	44
5.	S A M S T A G	14	3	3	8	4	4	15	35
6.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	2	17	27
7.	MONTAG	17	-	6	11	-	12	24	38
8.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	4	14	33
9.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	3	10	29
10.	DONNERSTAG	11	1	2	8	1	2	13	32
11.	FREITAG	19	-	4	15	-	5	30	52
12.	S A M S T A G	14	2	4	8	2	7	20	29
13.	S O N N T A G	18	-	8	10	-	10	15	36
14.	MONTAG	18	-	5	13	-	5	20	33
15.	DIENSTAG	16	-	8	8	-	10	17	37
16.	MITTWOCH	21	-	2	19	-	2	24	61
17.	DONNERSTAG	14	1	4	9	2	8	17	33
18.	FREITAG	25	-	4	21	-	5	33	55
19.	S A M S T A G	16	2	7	7	2	10	19	30
20.	S O N N T A G	26	1	11	14	1	16	32	37
21.	MONTAG	16	-	8	8	-	12	13	36
22.	DIENSTAG	11	1	4	6	1	5	10	29
23.	MITTWOCH	14	1	3	10	1	6	18	30
24.	DONNERSTAG	11	-	1	10	-	1	13	32
25.	FREITAG	23	-	4	19	-	6	29	50
26.	S A M S T A G	16	-	2	14	-	7	19	36
27.	S O N N T A G	26	-	6	20	-	8	49	79
28.	MONTAG	15	-	8	7	-	8	12	41
29.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	5	17	29
30.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	4	21	34
31.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	16	32
ZUSAMMEN		503	14	141	348	16	198	614	1168
INNERORTS UNO AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	22	-	6	16	-	7	24	42
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	7	16	29
3.	DONNERSTAG	9	-	4	5	-	6	13	28
4.	FREITAG	21	2	5	14	2	9	24	44
5.	S A M S T A G	14	3	3	8	4	4	15	35
6.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	2	17	27
7.	MONTAG	17	-	6	11	-	12	24	38
8.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	4	14	33
9.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	3	10	29
10.	DONNERSTAG	11	1	2	8	1	2	13	32
11.	FREITAG	19	-	4	15	-	5	30	52
12.	S A M S T A G	14	2	4	8	2	7	20	29
13.	S O N N T A G	18	-	8	10	-	10	15	36
14.	MONTAG	18	-	5	13	-	5	20	33
15.	DIENSTAG	16	-	8	8	-	10	17	37
16.	MITTWOCH	21	-	2	19	-	2	24	61
17.	DONNERSTAG	14	1	4	9	2	8	17	33
18.	FREITAG	25	-	4	21	-	5	33	55
19.	S A M S T A G	16	2	7	7	2	10	19	30
20.	S O N N T A G	26	1	11	14	1	16	32	37
21.	MONTAG	16	-	8	8	-	12	13	36
22.	DIENSTAG	11	1	4	6	1	5	10	29
23.	MITTWOCH	14	1	3	10	1	6	18	30
24.	DONNERSTAG	11	-	1	10	-	1	13	32
25.	FREITAG	23	-	4	19	-	6	29	50
26.	S A M S T A G	16	-	2	14	-	7	19	36
27.	S O N N T A G	26	-	6	20	-	8	49	79
28.	MONTAG	15	-	8	7	-	8	12	41
29.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	5	17	29
30.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	4	21	34
31.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	16	32
INSGESAMT		503	14	141	348	16	198	614	1168

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

